



NEOPHODNE PROVERE I PREPORUKE

Da biste izbegli nepotrebne probleme, molimo da sa posebnom pažnjom ugradite turbo punjač! To je od velike važnosti čak i za iskusnog mehaničara da obrati pažnju na specifičnosti prilikom ugradnje. Molimo vas da pažljivo pročitate uputstvo!

Neophodne provere pre ugradnje turbo punjača!

1. Proverite cev za dovod ulja do turbo punjača!

Čišćenje cevi i priključaka za dovod ulja je veoma važno. Ukoliko je cev začepljena usled nečistoća, savijanja ili bilo kog drugog oštećenja turbina neće imati podmazivanje. Važno je koristiti zaptivače koji su namenjeni turbini koju ugrađujete. Nikada ne upotrebljavajte silikone ili druge tečne zaptivače.

2. Zamenite ulje u motoru!

Zamena ulja i filtera ulja je obavezna. Staro i prljavo ulje ne podmazuje dovoljno i dovodi do kvarova uglavnom na osovini i ležajevima turbo punjača. Ukoliko u samom motoru postoji talog pre ugradnje turbine, treba obavezno očistiti motor i isprati ga. Pri ispiranju treba startovati bez turbine i zameniti ulje i filter (postupak ponoviti više puta ukoliko je neophodno, što zavisi od količine taloga u motoru).

3. Proverite cev za odvod ulja iz turbo punjača!

Budite sigurni da je cev za odvod ulja čista. Ulje se mora nesmetano vraćati u karter. Ukoliko je cev začepljena turbo punjač može da stvori dodatni pritisak u karteru.

4. Proverite ventilaciju (odušak) kartera!

Budite sigurni da je ventilacija čista i u dobrom stanju. Zapušen odušak može izazvati curenje ulja iz turbo punjača, redovno menjajte filter ventilacije, nalazi se na odušku kartera i dostupan je na većini modela automobila

(Produžetak na strani 2)

5. Proverite stanje motora!

Jedan od najvećih problema kod turbine je stvaranje unutrašnjeg pritiska u motoru – iberlauf. Stoga je neophodno proveriti stanje samog motora pre ugradnje turbokompresora, jer će u suprotnom doći do propuštanja ulja ili eventualno veće havarije koja može dovesti do oštećenja motora ili turbokompresora..

6. Proverite vazdušne kanale!

Vazdušni kanal od turbine do motora mora biti proveren i očišćen, ukoliko automobil ima interkuler, takođe mora biti očišćen od nečistoća ili ostataka ulja. Obavezno proverite izduvni sistem, posebno katalizator i DPF. Zapušen katalizator ili DPF može stvoriti dodatni pritisak u karteru motora.

7. Proverite pritisak ulja u motoru!

Koristite manometar za merenje pritiska, budite uvereni da motor ima potreban pritisak ulja.

Pre montaže turbine, naspite ulje u centralno kućište trubine tako da ono dodje do samog ruba kućišta i lagano zavrtite propeler turbine.

Kod prvog paljenja motora, trebalo bi starovati motor 15-ak sekundi pomoću anlasera. Nakon paljenja, treba ostaviti motor u tihom radu (leru) nekoliko minuta i na samom startu ne dodavati gas, dok se sam sistem na razradi.

90% kvarova na turbinama se dešava u sledećim slučajevima

- Prisustvo stranog tela u turbini ili kompresoru
- Prljavština u ulju
- Nedovoljan pritisak ulja za podmazivanje (neispravna uljna pumpa / filter ulja)
- Visoka temperatūra izduvnih gasova (neispravan sistem paljenja / sistem ubrizgavanja)
- Nedovoljan protok vazduha (začepljene cevi / filter vazduha)
- Nepravilno postavljena turbina

Izbegnite kvarove redovnim održavanjem motora

